

SPIS TREŚCI DO OPISU TECHNICZNEGO:

- 1.0. Dane ogólne
- 2.0. Podstawa opracowania
- 3.0. Przedmiot i zakres opracowania
- 4.0. Lokalizacja i sytuacje
- 5.0. Stan istniejący
- 6.0. Stan projektowy
 - 6.1. Projekt zagospodarowania terenu
 - 6.2. Przekrój podłużny
 - 6.3. Przekroje konstrukcyjne
 - 6.4. Przekroje normalne
 - 6.5. Tereny zielone
 - 6.6. Odwodnienie
 - 6.7. Rozbiórki
 - 6.8. Plac budowy (teren robót)
 - 6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko.
 - 6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
 - 6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt
 - 6.12. Wytyczne realizacji projektu
 - 6.13. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO

"Przebudowa ul. Działkowej w Kazimierzu Biskupim"

1.0. DANE OGÓLNE

- 1.1. Nazwa budowy
Przebudowa ul. Działkowej w Kazimierzu Biskupim.
- 1.2. Zamawiający
Gmina Kazimierz Biskupi
Plac Wolności 1, 62-530 Kazimierz Biskupi

2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ulicy Działkowej w m. Kazimierzu Biskupi. Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku o długości 100m. Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych oraz wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres prac obejmuje także rozbiórkę nawierzchni w miejscu projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej oraz przykanalików. Następnie zaprojektowano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą z betonu cementowego oraz wykonanie warstw z kruszywa. Na całej szerokości jezdni zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej. Nawierzchnię jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Zaprojektowano także wykonanie ścieku przykrawężnikowego z czterech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej z betonu C12/15. Wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni jezdni poprzez projektowane wpusty wodościekowe i przykanaliki zostaną odprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej

z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- ułożenie oporników,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w miejscowości Kazimierz Biskupi w ciągu ulicy Działkowej. W pobliżu planowanej inwestycji znajduje się zabudowa domów jednorodzinnych oraz pola uprawne.

5.0. STAN ISTNIEJĄCY

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni twardej, wykonanej z betonu asfaltowego o szerokości około 3,0m oraz z prefabrykowanych płyt drogowych. Jezdnia posiada pęknięcia poprzeczne i podłużne oraz ubytki nawierzchni i zaniżone krawędzie jezdni. Wody opadowe oraz roztopowe gromadzą się na jezdni oraz poboczach w postaci zastoisk wody. Droga posiada zaniżone pobocza gruntowe. Ponadto wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje oraz skrzyżowania na drogi gminne. Po drodze odbywa się ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji oraz ruch pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- oświetlenie uliczne

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć telekomunikacyjna

- sieć gazowa

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

6.0. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Zagospodarowanie terenu

Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych oraz wykonanie koryta pod poszerzenie konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres prac obejmuje także rozbiórkę nawierzchni w miejscu projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej oraz przykanalików. Następnie zaprojektowano wykonanie wzmocnienia podłoża warstwą z betonu cementowego oraz wykonanie warstw z kruszywa. Na całej szerokości jezdni zaprojektowano wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej. Nawierzchnię jezdni należy obramować opornikiem betonowym 12x25x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Zaprojektowano także wykonanie ścieku przykrawężnikowego z czterech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej z betonu C12/15. Szerokość przebudowywanej ulicy będzie wynosić 5,0m, na całej ulicy zaprojektowano wykonanie jednostronnego spadku.

Przyjęto następujące dane do projektowania

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria techniczna – gminna
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa – 30km/h
- Szerokość pasa ruchu – 2,50m
- Długość odcinka objętego przebudową – 100 m

6.2. Przekrój podłużny

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na planie sytuacyjnym.

6.3. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR3-4 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 35/50 jak dla KR3-4 - gr. średnio 3cm

Podbudowa zasadnicza:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 8cm
 - Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3-gr. 12cm
- Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
 - Podłoże doprowadzone do $E_2 > 25 \text{ MPa}$
- Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80 \text{ MPa}$
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

6.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 5,00m,
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%,

6.5. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

6.6. Odwodnienie

Przykanaliki o średnicy 250 mm zaprojektowano z rur PVC-U, SN8, litych, układanych na podsypce żwirowej grubości 0,15 m, uformowanej na kąt 90° i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsypką kanałów piaskiem do uzyskania warstwy 30 cm ponad wierzch rury przewodowej. Łączenie rur na kielichy uszczelniane uszczelką gumową. Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano typowe studzienki kanalizacyjne wykonane z typowych kręgów żelbetowych ϕ 1,00 m

z betonu C35/45, do których będą podłączone wyloty wpustów ulicznych. Kręgi żelbetowe denne z zabudowanymi przejściami szczelnymi dla danego typu rur przewodowych i przykanalików, ustawić na fundamencie betonowym z betonu B15. Na kręgu dennym ustawić kręgi i przykryć płytą pokrywową PP 1,24/0,60 m z betonu C35/45 z włazem żeliwnym ϕ 600 mm typu ciężkiego D400 z wypełnieniem betonowym oraz z zamknięciem ryglowanym. W studni osadzić stopnie włazowe żeliwne. Wszelkie przejścia przewodów przez ściany studni wykonywać tylko jako przejścia szczelne z zastosowaniem przejść szczelnych dla danego rodzaju rur przewodowych. Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną z betonu C35/45, ϕ 450 mm z osadnikiem monolitycznym i wylotem do kolektora deszczowego poprzez studzienki rewizyjne. Kratki uliczne żeliwne uchylne D400 oraz włazy należy zamontować jako uchylne.

6.7. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową, nawierzchni z prefabrykowanych płyt drogowych, krawężników i obrzeży betonowych, wpustów wodościekowych.

6.8. Plac budowy (teren robót)

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

6.9. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanej przebudowie poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi.

6.10. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Na podstawie Prawo budowlane oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji. Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych

w rozumieniu Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

6.11. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

6.12. Wytyczne realizacji projektu

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

6.13. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany obiekt budowlany:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków,

- nie jest zlokalizowany na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

U W A G A:

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

OPRACOWAŁ: